



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขันธุ์

เรื่อง ประชาสัมพันธ์ราคากลาง การซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางและถนน คสล. จำนวน ๖ สาย และรวมทางเชื่อม ๙ แห่ง ในพื้นที่ตำบลเกาะขันธุ์ ตำบลเกาะขันธุ์ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขันธุ์ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางและถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๖ สาย รวมทางเชื่อม ๙ แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งแซะ - เหนือน้ำ หมู่ที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๒,๓๐๐ เมตร ขำรุตเสียหายเป็นรอยร่องล้อและแตกร้าว ผิวจราจรเสียหาย (จาก กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๐+๕๐๐) โดยการใช้แอสฟัลต์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ขำรุตเสียหาย หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานที่ อบต.เกาะขันธุ์ กำหนด

๒) ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายป่ายาง หมู่ที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๒,๖๔๐ เมตร ขำรุตเสียหายเป็นรอยร่องล้อและแตกร้าว ผิวจราจรเสียหาย (จาก กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๐+๗๐๐) โดยการใช้แอสฟัลต์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ขำรุตเสียหาย หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๒ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานที่ อบต.เกาะขันธุ์ กำหนด

๓) ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ CAPE SEAL สายไสขมื่น - นาแก้ว หมู่ที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๓,๑๒๐ เมตร ขำรุตเสียหายเป็นรอยร่องล้อและแตกร้าว ผิวจราจรเสียหาย (จาก กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๐+๒๔๐) โดยการใช้แอสฟัลต์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ขำรุตเสียหาย หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานที่ อบต.เกาะขันธุ์ กำหนด

๔) ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ CAPE SEAL สายห้วยโหล - ห้วยกรวด หมู่ที่ ๗ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๑,๘๖๐ เมตร ขำรุตเสียหายเป็นรอยร่องล้อและแตกร้าว ผิวจราจรเสียหาย (จาก กม.ที่ ๐+๐๔๐ ถึง กม.ที่ ๐+๙๐๐) โดยการใช้แอสฟัลต์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ขำรุตเสียหาย หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๘ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานที่ อบต.เกาะขันธุ์ กำหนด

๕) ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ CAPE SEAL สายนาแก้ว-ห้วยกรวด หมู่ที่ ๙ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๒,๒๑๕ เมตร ขำรุตเสียหายเป็นรอยร่องล้อและแตกร้าว ผิวจราจรเสียหาย (จาก กม.ที่ ๐+๐๓๐ ถึง กม.ที่ ๐+๘๐๐) โดยการใช้แอสฟัลต์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ขำรุตเสียหาย หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานที่ อบต.เกาะขันธุ์ กำหนด

๖) ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ CAPE SEAL สายห้วยโส - พรุบัว หมู่ที่ ๑๐,๘ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๒,๑๐๐ เมตร ขำรุตเสียหายเป็นรอยร่องล้อและแตกร้าว ผิวจราจรเสียหาย (จาก กม.ที่ ๐+๓๕๐ ถึง กม.ที่ ๐+๘๕๐) โดยการใช้แอสฟัลต์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ขำรุตเสียหาย หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖๘ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานที่ อบต.เกาะขันธุ์ กำหนด

๗) ซ่อมแซมถนนทางเชื่อมระหว่างทางหลวงท้องถิ่น ขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์ กับทางหลวงจังหวัด สาย ๔๐๑๘ และสาย ๔๒๗๐ เนื่องจากทางเชื่อมเป็นรอยแตกร้าว และเป็นหลุม มีจำนวน ๙ ทาง เชื่อมโดยใช้แอสฟัลต์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหาย หนาเฉลี่ย ๐.๐๓ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานที่ อบต.เกาะจันทร์ กำหนด

ทั้งนี้ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๗,๑๐๐.-บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ราคากลาง คือ ๔๑๗,๑๐๐.-บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ตามบัญชีประมาณการราคากลางแนบท้ายประกาศ ดังนี้

- แบบ ปร.๔
- แบบ ปร.๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายอุดม ไชยภักดี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางและถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ในพื้นที่ตำบลเกาะจันทร์
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 417,100.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - .1.ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทุ่งชะ-เหนือน้ำ หมู่ที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทางตลอดสาย 2,300 เมตร โดยการใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหาย หนาเฉลี่ย 0.03 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 210 ตารางเมตร
 - 2.ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายป่ายาง หมู่ที่ 1 (จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+700) โดยการใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหายหนาเฉลี่ย 0.03 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 382 ตารางเมตร
 - 3.ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายไสขมื่น - นาแก้ว หมู่ที่ 2 (จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+240) โดยการใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหายหนาเฉลี่ย 0.03 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360 ตารางเมตร
 - 4.ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายห้วยโหล - ห้วยกรวด หมู่ที่ 7 (จาก กม.ที่ 0+040 ถึง กม.ที่ 0+900) โดยการใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหายหนาเฉลี่ย 0.03 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 258 ตารางเมตร
 - 5.ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายนาแก้ว - ห้วยกรวด หมู่ที่ 9 (จาก กม.ที่ 0+030 ถึง กม.ที่ 0+800) โดยการใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหายหนาเฉลี่ย 0.03 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330 ตารางเมตร
 - 6.ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายห้วยโหล - พรุบัว หมู่ที่ 10,8 (จาก กม.ที่ 0+350 ถึง กม.ที่ 0+850) โดยการใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหายหนาเฉลี่ย 0.03 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 268 ตารางเมตร
 - 7.ซ่อมแซมถนนทางเชื่อมระหว่างทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์กับทางหลวงจังหวัดสาย 4018 และสาย 4270 มีจำนวน 9 ทางเชื่อม โดยการใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีตปูทับส่วนที่ชำรุดเสียหาย หนาเฉลี่ย 0.03 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360 ตารางเมตร

(รายละเอียดตามปริมาณงานที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์กำหนด)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2563 เป็นเงิน 417,100 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย
 - 6.1 แบบ ปร.4
 - 6.2 แบบ ปร.5
7. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

1	นางสาวพรทิพย์ วุฒิวงศ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
2	นางสาวศิรินุช จำเริญ	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรรมการ
3	นายประสิทธิ์ ชุมโชติ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ