

แบบฟอร์มสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์ อำเภอสระหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลูกรัง
 ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนสายเรียบคลองไม้เสียบ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอสระหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ระยะทางก่อสร้าง 0.280 กม. ผิวทางลูกรัง กว้าง 4.00 เมตร

สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร.4/1 ท จำนวน 1 แผ่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 12 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	คิดเป็นค่าก่อสร้างประเภทงานทาง	18,321.54	<u>Factor F (พื้นที่ฝนตกชุก 2)</u>
			ค่าเงินจ่ายล่วงหน้า 0%
			ดอกเบี้ยเงินกู้ MLR 6%
			เงินประกันผลงานหัก 0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	18,321.54	
	ราคากลาง	18,000.00	
(ตัวอักษร) (หนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์ ที่ 371/2560 ลงวันที่ 11 กันยายน 2560

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 นางสาวพรทิพย์ วุฒินวงศ์
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
 นายประสิทธิ์ ชุมโชติ
 เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปง.

ลงชื่อ กรรมการ
 นางสาวสุนันทา สุวรรณถาวร
 เจ้าพนักงานธุรการ ปง.

พิจารณา (/) อนุมัติ () ไม่อนุมัติ เพราะ.....

ลงชื่อ
 นายอุดม ไชยภักดี
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 25.00 - 25.99 บาท)

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 25.50 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

เส้นทางสาย ซ่อมแซมถนนสายเลียบบคลองไม้ไผ่ หมู่ที่ 2 ตำบลเกาะขันธุ์ อำเภอยะยาว จังหวัดนครศรีธรรมราช

พื้นที่ฝนตกชุก 2

2 งานดิน

2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

$$= 3.64 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$= 3.64 \text{ บาท/ตร.ม. [2] = ([1] \times 10 \times (\text{ความหนาเป็น ซม.}))/100}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{3.64 \text{ บาท/ตร.ม. [3] = [2]}}}$$

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = 55 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)} = 0 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 90 กม.} = 293.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (จากตารางค่าขนส่ง)}$$

$$\text{รวม} = 348.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [4] = [1] + [2] + [3]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลัมกองและเกลี่ยเรียบ)} = 15 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = 0 \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 363.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [7] = [5] + [6]}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{363.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}}}$$

3 งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง

3.1 งานรองพื้นที่ทาง

3.1.1 งานรองพื้นที่ทาง

ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = 55 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)} = 0 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 90 กม.} = 293.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (จากตารางค่าขนส่ง)}$$

$$\text{รวม} = 348.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [4] = [1] + [2] + [3]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลัมกองและเกลี่ยเรียบ)} = 15 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = 0 \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 363.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [7] = [4] + [5]}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{363.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}}}$$